



Die effektive Verkehrswegesicherung – zur konstruktionsabhängigen Nachrüstung von Lichtbändern

#### Verkehrswegesicherungssystem VARIO-PROTECT 120 VWS

- Aluminium-Profile als regelmäßig angeordnete Lamellen
- schwimmend gelagert und selbsttragend
- Fixierung an der Traufkonstruktion
- zur konstruktionsunabhängigen Nachrüstung von Lichtbändern mit ausreichendem Tragverhalten<sup>1</sup>
- optionale Pulverbeschichtung nach Wunsch (Standard RAL)
- geringes Gewicht

#### Sicherheit im Blick

- traufseitiger Einsatz von 5 Lamellen im Abstand von 120 mm
- Durchsturzicherheit geprüft nach GS-BAU-18:2015 mit DGUV Test-Zertifikat
- zusätzliche Sicherung von Lichtband-Klappen empfohlen (z. B. durch Lamellen oder Durchsturzgitter bei Lüftungsklappen nach Möglichkeit und Beurteilung – Nachrüstung von RWA-Klappen nicht möglich)
- jährliche Überprüfung/Wartung und Dokumentation empfohlen

#### Hinweis:

1) Beurteilung der Unterkonstruktion/Tragfähigkeit zwingend erforderlich

#### Produktvorteile

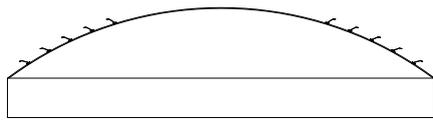
- permanent und kollektiv wirkende Durchsturzicherung zur Herstellung der Verkehrswegesicherheit auf Flachdächern
- permanent und kollektiv wirkender Schutz zur Umsetzung gültiger Normen und Regeln (z. B. DIN 4426:2017-01, ASR A2.1, DGUV-Vorschrift 38 und DGUV-Regel 201-054)
- geringe Beeinflussung des Tageslichteintrags
- außenliegende Konstruktion (ideal für Montage, Wartung und Nachrüstung)
- Austausch einzelner Lamellen möglich

## Verkehrswegesicherung

---

traufseitige  
Anordnung

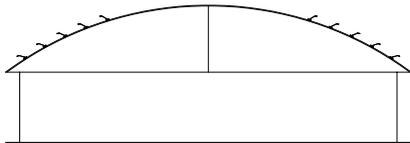
Abstand  
120 mm



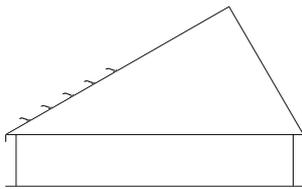
Verkehrswegesicherung

## Anwendungsbeispiele

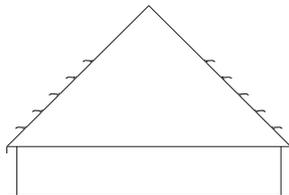
---



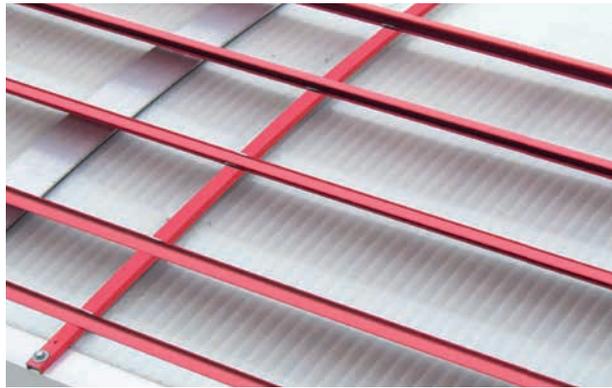
Lichtband gewölbt



Lichtband shedförmig



Lichtband sattelförmig



VARIO-PROTECT 120 VWS auf Lichtband gewölbt